

**(IN) SEGURIDAD VIAL**



**CUIDEMOS LA VIDA**

**M1MASTERBUS**



# APRENDAMOS A CUIDAR LA VIDA

## ¿POR QUÉ MASTER BUS SE INVOLUCRA CON LA PROBLEMÁTICA DE LA SEGURIDAD VIAL?

Porque forma parte del conjunto de actores sociales con responsabilidad crítica sobre este tema al transportar más de 20.000 pasajeros diariamente. Y porque esa responsabilidad fue asumida como un compromiso de primer orden. Fruto de ese compromiso y de mucho trabajo hoy **MASTER BUS** es una de las pocas empresas de transporte de pasajeros del país en haber certificado la Norma ISO 39001:2012 Sistema de Gestión de Seguridad Vial.

**Trabajamos sobre la base de una gestión  
empresaria responsable para brindar  
UN VIAJE SEGURO Y A TIEMPO, TODOS LOS DÍAS.**

## **COMPROMISO CON LA COMUNIDAD**

Este material, al igual que otras tantas acciones, es elaborado por **MASTER BUS** en el marco de su Programa de Responsabilidad Social Empresaria, que responde al compromiso de la empresa con las comunidades en las que desarrolla su actividad.



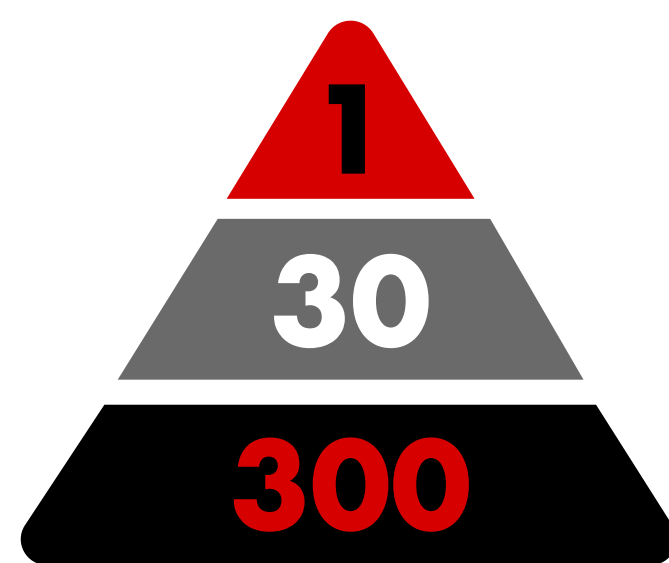
# ¿POR QUÉ SE INSISTE TANTO CON LA “SEGURIDAD VIAL”?

Porque nuestro país es uno de los que registra los índices más altos en cantidad de víctimas y siniestros de tránsito.

Según cifras oficiales, nuestro país tiene cerca de **8000 muertes causadas en siniestros de tránsito por año.**

Este número arroja un promedio de **22 muertes diarias, casi 1 muerte por hora.**

Y si, además, de acuerdo a la Teoría del “efecto dominó” de W. H. Heinrich (1931) suponemos que por cada muerte o lesión grave se producen 30 lesiones leves y, a su vez, al mismo tiempo ocurren 300 incidentes no informados, esto nos proporciona la magnitud de este flagelo en nuestro país.



## ¿ES POSIBLE MEJORAR ESTA SITUACIÓN?

**Sí.** Estamos convencidos que la educación sistemática es uno de los pilares para la disminución de los siniestros viales y el incremento de la seguridad vial.

Educación, concientización, control y sanción son los cuatro ejes fundamentales para lograr el cambio cultural que necesitamos para mejorar esta situación.

No hay secretos ni grandes misterios respecto de las acciones que debemos realizar para conseguir calles y rutas más seguras.

Siempre se insiste sobre las mismas pautas de cuidado. No se trata de consejos o sugerencias, sino de acciones concretas que tenemos que realizar. Acciones que deberían convertirse en hábitos tan normales y naturales como lo es bañarnos, cambiarnos o alimentarnos.

# PAUTAS BÁSICAS DE CUIDADO



## PEATÓN

### **1 NO ESPERAR SOBRE LA CALLE PARA CRUZAR**

Porque nos exponemos a una situación de riesgo y además complicamos a los conductores generándoles una situación de riesgo frente a nosotros.

### **2 AL CRUZAR LA CALLE**

- De existir una senda peatonal, siempre se debe cruzar por ella. Si no, el lugar apropiado para el cruce es la esquina, pero nunca la mitad de cuadra. Recordemos que en las esquinas los vehículos deben dar prioridad de paso a los peatones.
- Antes de cruzar miremos bien para ambos lados.
- Nunca debemos cruzar en una curva o cerca de ella, o en zonas donde no podamos ver en forma clara si viene un vehículo.
- Evitemos, siempre que sea posible, cruzar entre medio de vehículos embotellados.
- Cuando estemos cruzando establezcamos contacto visual con el conductor.





# PEATÓN

## **3 CON LOS NIÑOS**

- Los niños siempre deben cruzar de la mano de su acompañante.
- Tengamos presente que siempre es preferible que los niños caminen por la vereda del lado de la línea de edificación y no del lado de la calle.

## **4 EL COHECITO DEL BEBÉ SOBRE LA VEREDA**

A veces los papás y mamás esperan para cruzar sobre la vereda pero con parte del cochecito sobre la calle. El cochecito, siempre sobre la vereda y, en lo posible, a una distancia prudencial de la calle.

## **5 RESPETAR EL SEMÁFORO**

Los peatones deben respetar el semáforo peatonal o, en caso de ausencia, el semáforo vehicular.

## **6 OBSERVAR LOS VEHÍCULOS EN MOVIMIENTO**

Debemos alejarnos de los vehículos que se encuentra haciendo maniobras en reversa como en caso de estacionamiento.

## **7 VÍAS FERROVIARIAS**

Antes de cruzar una vía hay que mirar hacia ambos lados. Si un tren acaba de pasar, hay que asegurarse que no viene uno del otro lado. Siempre estar atento a las señales sonoras y luminosas. No cruzar las vías usando el celular o escuchando música con auriculares. Necesitamos todos los sentidos alertas.



# CICLISTA

## 1 USAR SIEMPRE EL CASCO

EL 80% de los ciclistas involucrados en un siniestro sufren traumatismo de cráneo. Para evitarlo debemos usar un buen casco homologado y abrochado.

## 2 RESPETAR EL SEMÁFORO

Siempre respetemos los semáforos vehiculares. El ciclista es un conductor más en la vía pública.

## 3 CIRCULACIÓN EN LA VÍA PÚBLICA

- Circular siempre en el sentido del tránsito (nunca a contra-mano) y por la derecha.
- Mantener 1m de distancia de los autos estacionados para evitar golpes con puertas que se puedan abrir imprevistamente de algún vehículo.
- No circular tomado de otro vehículo.
- No usar auriculares ni celular mientras se circula.
- Mirar hacia ambos lados antes de cruzar las intersecciones.
- En caso de que existan, siempre utilizar bisisendas, ciclovías o carriles exclusivos para bicicletas.

## 4 VISIBILIDAD

En bicicleta es fundamental ser muy visibles, usando elementos reflectantes (en el rodado y en el cuerpo) y luces por la noche (blanca delantera y roja trasera).

## 5 RESPETAR A LOS PEATONES

Debemos respetar la senda peatonal, los peatones siempre tienen prioridad de paso, incluso en los carriles especiales para bicicletas.





# CICLISTA

## 6 ANTICIPAR NUESTRAS MANIOBRAS

- Los ciclistas deben anticipar siempre sus movimientos con señales manuales, utilizando los brazos o timbre/bocina para evitar tomar de sorpresa a los demás usuarios de la vía pública.
- Hagamos lo posible para establecer contacto visual con los conductores para asegurarnos que nos han visto.

## 7 ACOMPAÑANTES

No llevemos pasajeros apoyados sobre el manubrio o sobre el cuadro ya que esto reduce drásticamente nuestro equilibrio y la posibilidad de maniobrar en situaciones sorpresivas.

## 8 LAS BICICLETAS CIRCULAN POR LA CALLE

Sólo menores de 12 años pueden circular por la vereda. Los mayores lo harán por la calle y atendiendo los consejos aquí descritos.



MASTERBUS



# MOTOCICLISTA

## **1 USAR SIEMPRE EL CASCO**

En caso de sufrir un siniestro con golpes en la cabeza, quien use casco tendrá tres veces más probabilidades de sobrevivir que quien no lo use. Usemos siempre casco en buen estado, homologado y abrochado.

## **2 RESPETAR SENDA PEATONAL Y EL SEMÁFORO**

Siempre debemos dar prioridad de paso a los peatones y respetar los semáforos vehiculares.

## **3 NO CONSUMIR ALCOHOL**

El alcohol multiplica el riesgo de choques o caídas. Por propia seguridad y de los demás no consumamos nada de alcohol cuando debamos usar la moto.

## **4 RESPETAR VELOCIDADES MÁXIMAS Y MÍNIMAS**

Respetemos siempre las velocidades permitidas en calles, avenidas, autopistas y rutas.

## **5 ACOMPAÑANTES**

Si la moto está preparada para llevar acompañante, nunca debe ser más de uno. Y también el acompañante debe usar casco al igual que el conductor.

## **6 MANTENER UNA DISTANCIA PRUDENCIAL**

Hay que mantener un espacio prudencial con el vehículo de adelante no sólo por si frenara de golpe, sino también para ver lo que ocurre delante nuestro (estado del piso, objetos, pozos o maniobras inesperadas de otros conductores). Esto implica también que se debe evitar hacer zig-zag entre los autos.





# MOTOCICLISTA

## **7** ANTICIPAR NUESTRAS MANIOBRAS

Siempre indiquemos con anticipación a los otros conductores y peatones nuestra intención de doblar, cambiar de carril o detenernos.

## **8** PELIGRO EN LOS CRUCES DE CALLE

Las intersecciones son los lugares de mayor riesgo para las motos. El motociclista debe acercarse a ellas con precaución y nunca asumir que los otros conductores lo verán o confiar en la prioridad de paso.

## **9** EXTREMAR TODOS LOS CUIDADOS EN DÍAS DE LLUVIA

La conducción es más peligrosa y vulnerable en estas condiciones. La distancia con el vehículo de adelante será mayor y la reducción de la velocidad, indispensable. Frenar cuesta mucho más y la posibilidad de derrapes y caídas aumenta exponencialmente. Los neumáticos en buen estado cumplen un rol fundamental.



**M1**ASTERBUS



# AUTOMOVILISTAS

## 1 CINTURÓN DE SEGURIDAD

Usemos siempre el cinturón de seguridad. En caso de siniestro, el riesgo de morir disminuye un 80%. Y pidamos a nuestros acompañantes que también lo usen en el asiento delantero y trasero.

## 2 NO CONSUMIR ALCOHOL

Si vamos a conducir, mejor es directamente no tomar nada de alcohol y así no tener que andar especulando con los máximos niveles de alcohol permitidos.

## 3 RESPETAR A LOS PEATONES

Respetemos la senda peatonal, esté o no demarcada. Recordemos que el peatón siempre tiene la prioridad de paso, incluso en aquellas esquinas sin semáforos.

## 4 LOS NIÑOS EN EL AUTO

- Los menores de 10 años viajan en el asiento trasero con el cinturón de seguridad ajustado a su medida.
- Los bebés deben viajar atrás en "sillitas" especiales debidamente sujetadas y nunca en los brazos de la mamá o compartiendo cinturón de seguridad con ella.

## 5 MANTENER UNA DISTANCIA PRUDENCIAL

Mantengamos en todo momento y lugar una distancia prudencial con el vehículo que circule delante.

## 6 RESPETAR VELOCIDADES MÁXIMAS Y MÍNIMAS

Respetemos siempre las velocidades permitidas en calles, avenidas, autopistas y rutas, como así también las especiales en casos de





# AUTOMOVILISTAS

## 1 CINTURÓN DE SEGURIDAD

Usemos siempre el cinturón de seguridad. En caso de siniestro, el riesgo de morir disminuye un 80%. Y pidamos a nuestros acompañantes que también lo usen en el asiento delantero y trasero.

## 2 NO CONSUMIR ALCOHOL

Si vamos a conducir, mejor es directamente no tomar nada de alcohol y así no tener que andar especulando con los máximos niveles de alcohol permitidos.

## 3 RESPETAR A LOS PEATONES

Respetemos la senda peatonal, esté o no demarcada. Recordemos que el peatón siempre tiene la prioridad de paso, incluso en aquellas esquinas sin semáforos.

## 4 LOS NIÑOS EN EL AUTO

- Los menores de 10 años viajan en el asiento trasero con el cinturón de seguridad ajustado a su medida.
- Los bebés deben viajar atrás en "sillitas" especiales debidamente sujetadas y nunca en los brazos de la mamá o compartiendo cinturón de seguridad con ella.

## 5 MANTENER UNA DISTANCIA PRUDENCIAL

Mantengamos en todo momento y lugar una distancia prudencial con el vehículo que circule delante.

## 6 RESPETAR VELOCIDADES MÁXIMAS Y MÍNIMAS

Respetemos siempre las velocidades permitidas en calles, avenidas, autopistas y rutas, como así también las especiales en casos de



# AUTOMOVILISTAS

## **7 NO OBSTRUIR LAS INTERSECCIONES**

Evitemos quedar detenidos en las intersecciones. Cuando el flujo de tránsito esté detenido al otro lado de la calle no avancemos aunque el semáforo nos los permita. Y si queremos doblar pero el auto que va adelante no puede cruzar, esperemos sin apurarlo.

## **8 USO DE DISPOSITIVOS AL CONDUCIR**

No usemos celular, ni cualquier otro tipo de dispositivo (gps, reproductores, pantallas, etc.) mientras conducimos.

## **9 SEÑALIZAR LAS MANIOBRAS**

Anticipemos a los otros conductores y peatones nuestra maniobra mediante el uso correcto de las luces del vehículo u otros medios a nuestro alcance (bocina o señales manuales).



**M1**ASTERBUS





# (IN) SEGURIDAD VIAL

## EL ERROR DE HABLAR DE ACCIDENTE

Al utilizar el término "accidente" se tiende a pensar automáticamente en un hecho inesperado, inevitable y desgraciado. Suele asociarse con "sucesos imposibles de controlar" y, por lo tanto, imposibles de prevenir. Lo denominaremos "siniestro" o "incidente de tránsito".

Es necesario cambiar esta concepción, puesto que si bien un siniestro de tránsito puede considerarse como inesperado y sorpresivo, esto no implica que no sea prevenible.

**Además el fatalismo que supone el término "accidente" nos predispone más a trabajar sobre las consecuencias que sobre las causas del mismo.**

Las muertes causadas por siniestros viales son la culminación de una serie de eventos causales con amplias posibilidades de ser prevenidos.

Este material fue realizado con el asesoramiento técnico de:



**Protección**

Mutual de Seguros del Transporte  
Público de Pasajeros